Alternative Fuel Systems

EZ.JET LPG

the Smart LPG System - la scelta intelligente a GPL

Easy Installing,Easy Calibrating

www.gficontrolsystems.eu

ECU (5-6-8 Cylinders)
- Automotive microprocessor 16 bit 40 MHz
- Operating Temperature: -40 °C + 105 °C
- Watertight through immersion
- According to automotive norms for protections and inlet/outlet signals
- Operating voltage: 8 V ÷ 16 V
- Sensors and actuators diagnosis compatible with EOBD
- Communication and reprogramming with PC through K-line
- It supports KWP2000 communication protocol
- It supports CAN 2.0 communication
- EMC compliant
- It pilots up to 8 injectors
- Integrated injectors cut and emulation
- Approval: R67-01 – R110 - 2004/104/CE

Centralina gas (5-6-8 Cilindri)
- Microcontrollore automotive 16 bit 40 MHz
- Temperatura operativa: -40 °C + 105 °C
- Tenuta stagna per immersione
- Rispetto delle norme automotive su protezioni e segnali di ingresso/uscita
- Tensione operativa: 8 V ÷ 16 V
- Diagnosi sensori e attuatori compatibile EOBD
- Comunicazione e riprogrammazione da PC tramite linea K
- Supporta il protocollo di comunicazione KWP2000
- Supporta comunicazione CAN 2.0
- EMC compliant
- Pilota fino a 8 iniettori
- Taglio ed emulazione iniettori integrato
- Omologazione: R67-01 - R110 - 2004/104/CE

Gas ECU (3-4 Cylinders)
- Automotive microprocessor 16 bit 32 MHz
- Operating Temperature: -40 °C ÷ 100 °C
- Watertight through immersion
- According to automotive norms for protections and inlet/outlet signals
- Operating voltage: 7 V ÷ 17 V
- It pilots up to 4 injectors
- Integrated injectors cut and emulation
- Approval: R67-01 - R110 - 2004/104/CE

Centralina gas (3-4 Cilindri)
- Microcontrollore automotive 16 bit - 32 MHz
- Temperatura operativa: -40 °C ÷ 100 °C
- Tenuta stagna per immersione
- Rispetto delle norme automotive su protezioni e segnali di ingresso/uscita
- Tensione operativa: 7 V ÷ 17 V
- Pilota fino a 4 iniettori
- Taglio ed emulazione iniettori integrato
- Omologazione: R67-01 - R110 - 2004/104/CE

Gaseous Phase Filter
- LPG/CNG Class 2 Gaseous Phase Filter
- Operating temperature: -40 °C ÷ 120 °C
- Classification pressure: 450 kPa
- Approval: R67-01, R110

Filtro Fase Gassosa
- Filtro fase gassosa GPL/Metano Class 2
- Temperatura operativa: -40 °C ÷ 120 °C
- Pressione di classificazione: 450 kPa
- Omologazione: R67-01, R110

PTS Sensor (on Rail)
Low pressure
- Gas pressure/temperature sensor
- Mass: 22 g
- Overall dimensions: ø= 24 mm, h= 64,5 mm
- Integrated connector
- Power Supply Voltage: 5 ± 0,1 VDC
- Supply Current: 10 mA MAX
- Output Voltage Range (pressure): 0,5 to 4,5 V
- Operating temperature -30 °C ÷ 130 °C
- Approval: R67-01, R110

Sensore PTS (sul Rail)
Bassa pressione
- Sensore di pressione/temperatura gas
- Massa: 22
- Ingombro: ø= 24 mm; h= 64,5 mm
- Connettore integrato
- Tensione di alimentazione: 5,0 ± 0,1 VDC
- Corrente di pilotaggio: 10 mA MAX
- Range di valori di tensione in uscita (pressione): da 0,5 a 4,5 V
- Temperatura operativa: -30 °C ÷ 130 °C
- Omologazione: R67-01, R110

One_Touch Changeover Switch
- SMD single-stable changeover switch
- Outside diameter 26 mm
- Possible installations:
  - built-in with ø 23 mm hole and 2 mm dimension
  - external on the dashboardwith ø 14 mm hole and 9 mm dimension
- Acoustic indicator (buzzer)
- N° 4 green Leds for level indication
- N° 1 bi-colour (green/red) Led for mode working indication

Commutatore One_Touch
- Pulsante di commutazione monostabile SMD
- Diametro esterno 26 mm
- Possibilità di applicazione:
  - ad incasso con foro ø 23 mm ingombro 2 mm
  - esterna su cruscotto con foro ø 14 mm ingombro 9 mm
- Avvisatore acustico (buzzer)
- N° 4 Led di colore verde per indicazione livello
- N° 1 Led bicolore verde/rosso per indicazione tipo di funzionamento

PRODUCT SPECIFICATION / SPECIFICHE DI PRODOTTO

Input Pressure / Pressione d'Ingresso	200 - 2000 kPa (29 - 290 psig)
Output Pressure / Pressione d'Uscita	80 - 85 kPa (11.6 - 12.3 psig) (Referenced to MAP)
Fuel Flow Rate (LPG Normal) / Flusso carburante	13 g/s
Relief Valve Settings	180 +/- 20 kPa (36.1 +/- 2.9 psig)
Integral Filter / Filtro integrato	30 Micron
Burst Pressure Inlet	6750 kPa (acc. to E67R-01) (979 psig)
Environment	Under Hood
Operating Temperatures / Temperature d'esercizio	-4 °F to 257 °F (-20 °C to 125 °C)
Mounting Point / Punto di fissaggio	1x M8x1
Inlet / Ingresso gas	SAE Flair 45 ° with M10x1 or M12x1
Outlet / Uscita gas	12 mm Hose Connection (E67R-01 Approved)
MAP Reference / MAP	6 mm Hose Connection
Coolant / Raffreddamento	16 mm Hose Connection
Electrical / Valori elettrici	12 Vdc, 16 W

GFI Reducer

The GFI single stage pressure vaporizer uses patented technology to accommodate the most demanding automotive and industrial applications for major OEM's worldwide.

- Transforms LPG from a liquid state into a vapor state at a referenced outlet pressure
- Integral liquid LPG shut-off valve
- Standard MAP referencing
- Optional LPG absolute pressure
- Coolant heating
- Integral 30 micron inlet filter
- Integral pressure relief valve
- E67R-01 Certified
- OEM validated

Riduttore GFI

Il riduttore GFI a singolo stadio di pressione utilizza brevetti utili a soddisfare le richieste di clienti OEM del mondo automotive e industriale di tutto il mondo.

- Trasforma il GPL dallo stato liquido a quello gassoso ad unadeterminata pressione
- Valvola shut-off GPL liquido integrata
- Lettura valori MAP
- Pressione assoluta GPL opzionale
- Raffreddamento liquido
- Filtro interno d'ingresso 30 micron
- Valvola di sicurezza
- Certificato E67R-01
- Validato OEM

Pro Boost Reducer

- Diaphragm single-stage type building
- Water Temperature Sensor
- Adjusted pressure: 150 kPa relative to the intake manifold pressure
- No bleeding operation needed
- Maximum supply power with system: 160 kW
- Approval: R67-01

Riduttore Pro Boost

- Costruzione tipo singolo stadio a membrane
- Sensore Temperatura Acqua
- Pressione regolata:150 kPa relativa alla pressione del collettore di aspirazione
- Non necessita di operazioni di spurgo
- Potenza massima alimentabile col sistema: 160 kW
- Omologazione: R67-01

Injector Pan-Jet

- Impedance: 1,66 Ω
- Temperature: -20 °C ÷ 120 °C
- Voltage: 8 V ÷ 16 V
- Calibrated nozzles
- Approval: R67-01

Iniettore Pan-Jet

- Impedenza: 1,66 Ω
- Temperatura: -20 °C÷ 120 °C
- Tensione: 8 V ÷ 16 V
- Ugelli calibrabili
- Omologazione: R67-01

LPG feed powers / Potenze Alimentabili GPL

Reducer / Riduttore	Engine	1000 mbar	1.200 mbar	1.500 mbar
Nozzle 1.5 mm / Ugello (Small nozzle to be insert)	A	9,3 kW/cyl.	10,2 kW/cyl.	-
	S	12 kW/cyl.	13 kW/cyl.	-
Nozzle 1.8 mm / Ugello (Small nozzle to be insert)	A	13,3 kW/cyl.	14,7 kW/cyl.	-
	S	17,4 kW/cyl.	18,7 kW/cyl.	-
Nozzle 2.2 mm / Ugello (Small nozzle to be insert)	A	19,9 kW/cyl.	21,9 kW/cyl.	24,9 kW/cyl.
	S	26 kW/cyl.	27,9 kW/cyl.	30,9 kW/cyl.
Nozzle 2.6 mm / Ugello (Small nozzle to be insert)	A	-	30,7 kW/cyl.	34,8 kW/cyl.
	S	-	39 kW/cyl.	43,2 kW/cyl.
Nozzle 2.8 mm / Ugello (without nozzle)	A	-	-	40,4 kW/cyl.
	S	-	-	50,1 kW/cyl.

Values by way of example only / Valori puramente indicativi - A: Natural aspirated / Aspirato - S: Supercharged / Sovralimentato

EZ Jet LPG is the latest and most advanced system released under the GFI banner. Optimising and combining advanced software and components, the EZ Jet LPG system, delivers near to similar characteristics of a dedicated sequential LPG injection system without using an existing vehicle specific calibration. EZ Jet LPG is EOBD compatible and the core elements of the EZ Jet LPG system are nominated by the leading global OEMs. Using EZ Jet LPG you can be assured of outstanding performance and a complete driving experience.
Keep it Simple and EZ

EZ Jet LPG è l'ultimo sistema nato sotto il nome GFI, nonché il più avanzato. Ottimizzando e combinando software e componenti avanzati, il sistema EZ Jet LPG, fornisce caratteristiche del tutto simili a quelle di un sistema dedicato a iniezione sequenziale di GPL senza la necessità di avere una calibrazione dedicata. EZ Jet LPG è EOBD compatibile ed i pilastri su cui si basa sono richiesti dai leader OEM. Con EZ Jet LPG sono garantite performance eccezionali e una completa esperienza di guida.
Semplice e facile! EZ!

GFI SYSTEMS / SISTEMI GFI												
Features / Caratteristiche	EZ.START	EZ.START PLUS	EZ.PRO	EZ.PRO LIGHT	EZ.BLUE	EZ.JET LPG		EZ.JET CNG				
Supply / Alimentazione	LPG/GPL		LPG/GPL		CNG/METANO	LPG/GPL		CNG/Metano				
Cylinders / Cilindri	4	3-4	4-5-6-8	6-8	4	3-4	5-6-8	3-4	5-6-8			
Connector / Connettore	FCI 24 Ways/Vie		FCI 56 Ways/Vie		FCI 24 Ways/Vie	FCI 24 Ways/Vie	FCI 56 Ways/Vie	FCI 24 Ways/Vie	FCI 56 Ways/Vie			
Gas Ecu Body Material Materiale Scocca Centralina Gas	Plastic Plastica		Aluminium Alluminio		Plastic Plastica	Plastic Plastica	Aluminium Alluminio	Plastic Plastica	Aluminium Alluminio			
Gas Shut-Off Solenoid Valves Elettrovalvole Intercettazione Gas	1		1		1	1		1				
Internal Petrol Injectors Emulation Emulazione Interna Iniettori Benzina	Resistive Resistiva		Inductive Induttiva		Resistive Resistiva	Resistive Resistiva	Inductive Induttiva	Resistive Resistiva	Inductive Induttiva			
Gas Press. Input Integrated On Rail Segnale Press.Gas Integrato sul Rail	✔		✔		✔	✔		✔				
Water Temp. Sensor on Reducer Sensore Temp. Acqua sul Riduttore	✔		✔		✔	✔		✔				
N° Lambda Oxygen Input N° Segnale Sonda Lambda	1		2		1	1	2	1	2			
Rpm Signal Segnale Giri	✔		✔		✔	✔		✔				
Map Sensor / Sensore Map	only calibration solo calibrazione		Included Incluso nel kit		Included Incluso nel kit	only calibrat solo calibrazione	Included Incluso nel kit	only calibration solo calibrazione	Included Incluso nel kit			
Cng Internal Timing Advance Processor Variatore D'anticipo Interno - Metano	✗		✗		✗	✗		✗				
Communication with OBD (K and Can) Comunicazione con OBD (K e Can)	✗		✔		✗	✗	✔	✗	✔			
Sequential Fuel Switch Over Tipo Commutazione Gas Sequenziale	✔		✔		✔	✔		✔				
Injectors Type Tipo Iniettori	Apache	GFI	GFI	Apache	Apache	Pan Jet		Pan Jet				
Gas Level Indication Indicazione Livello Gas	Switch Commutatore		Switch Commutatore		Switch Commutatore	Switch Commutatore		Switch Commutatore				

the Smart LPG System
la scelta intelligente a GPL
Easy Installing,Easy Calibrating

www.gficontrolsystems.eu

GFI Alternative Fuel Systems
MTM srl - Società Unipersonale
Via La Morra 1, 12062 Cherasco (CN) Italy
Phone: +39 0172 486 81 Fax: +39 0172 488 237

TA01Z175_1
10_2014
Uff. P&P M.T.M.